УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Луганской Народной Республики

от «­10» марта 2020 года № 140/20

**Требования**

**к автомобильному и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей
и мазуту, допущенным в обращение
на территории Луганской Народной Республики**

1. **Общие положения**
	1. Настоящие Требования к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту, допущенным в обращение на территории Луганской Народной Республики (далее – Требования), разработаны в целях:

1) установления на территории Луганской Народной Республики обязательных для применения и использования требований для импортируемого и находящегося в обращении автомобильного и авиационного бензина, дизельного и судового топлива, топлива для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо);

2) обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно назначения топлива, безопасности и энергетической эффективности.

1.2. В настоящих Требованиях термины употребляются в следующих значениях:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое лицо, либо физическое
лицо – предприниматель, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и/или реализацию топлива, ответственное за его соответствие настоящим Требованиям, обеспечение защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждение действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно назначения топлива, безопасность и энергетической эффективности;

импортер – резидент Луганской Народной Республики, который заключает с нерезидентом Луганской Народной Республики внешнеторговый договор о передаче топлива, и осуществляет хранение и реализацию этого топлива (оптовая и/или розничная торговля), а также несет ответственность
за его соответствие настоящим Требованиям;

мазут – топливо, представляющее собой фракцию нефти, выкипающую при температуре выше 360 ºС (при давлении 760 мм ртутного столба), получаемую при переработке нефти либо в результате вторичных процессов
ее переработки;

марка топлива – словесное и/или буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива
его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от импортера
к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо;

октановое число – показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения
его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо – предприниматель, являющееся резидентом Луганской Народной Республики, осуществляющее оптовую и/или розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики и ответственное за размещение на рынке топлива, качественные характеристики которого соответствуют настоящим Требованиям;

судовое топливо – жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей – жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

цетановое число – показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы.

1. **Требования к обращению топлива на рынке**
	1. На территорию Луганской Народной Республики допускается импорт и выпуск в обращение на рынке топлива, соответствующего настоящим Требованиям.

Для целей подтверждения соответствия топлива настоящим Требованиям импортер сопровождает партию ввозимого топлива:

паспортом качества, выданным заводом-изготовителем;

заключением, о признании декларации соответствия топлива установленным нормам, выданным органом по сертификации, аккредитованным в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

2.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию:

о наименовании и марке топлива;

соответствии качественных характеристик топлива настоящим Требованиям.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей.

По требованию потребителя продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

2.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина
и дизельного топлива приведены в приложении № 1 к настоящим Требованиям.

1. **Требования безопасности**

3.1. Автомобильный бензин, реализуемый через сеть автозаправочных станций, должен соответствовать показателям, указанным в приложении № 2
к настоящим Требованиям.

* 1. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).
	2. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.
	3. Дизельное топливо, реализуемое через сеть автозаправочных станций, должно соответствовать показателям, указанным в приложении № 3
	к настоящим Требованиям.
	4. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.
	5. Мазут должен соответствовать показателям, указанным
	в приложении № 4 к настоящим Требованиям.
	6. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать показателям, указанным в приложении № 5 к настоящим Требованиям.
	7. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активных и других химических веществ в количестве, ухудшающем его свойства.
	8. Авиационный бензин должен соответствовать показателям, указанным в приложении № 6 к настоящим Требованиям.
	9. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5
	и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.
	10. Судовое топливо должно соответствовать показателям, указанным
	в приложении № 7 к настоящим Требованиям.
	11. Каждая партия топлива, находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица)
или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки настоящим Требованиям;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации соответствия;

сведения о наличии присадок в топливе.

* 1. Сопроводительная документация на партию топлива, импортируемого на территорию Луганской Народной Республики, выполняется на русском языке.
1. **Обеспечение соответствия требованиям безопасности**
	1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением настоящих Требований.

Руководитель
Аппарата Правительства

Луганской Народной Республики А. И. Сумцов